



Aika 10.09.2025, klo 16:33 - 18:34

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsitellyt asiat

- § 19 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 20 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 21 Ilmoitusasiat (JLLTK 10.9.2025)**
- § 22 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokouskäytännöt**
- § 23 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätösten nähtävänä pitäminen**
- § 24 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 10.9. – 31.12.2025**
- § 25 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueen toimintasäännön tarkistaminen**
- § 26 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan talousarvioehdotus vuodelle 2026**
- § 27 Kyselyt**



Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Jyrki Ahlgren, varajäsen
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka

Muut saapuvilla olleet

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, sihteeri
Kristiina Pentikäinen, palveluasiantuntija
Kari Ström, palvelupäällikkö, esittelijä
Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö

Poissa

Caius Forsberg, kaupunginhallituksen 1. vpj
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Timo Lehtonen
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj

Allekirjoitukset

Jussi Kaarisalo
Puheenjohtaja

Pauliina Hakanen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

16.09.2025

16.09.2025

Lauri Kröger

Jyrki Ahlgren



Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä 17.9.2025 Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.

Pauliina Hakanen



§ 19

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 20

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Lauri Kröger ja Timo Lehtonen, varalle Mari Manninen ja Päivi Puura.

Pöytäkirja tarkastetaan 16.9.2025.

Päätös

Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Lauri Kröger ja Jyrki Ahlgrén, varalle Mari Manninen ja Päivi Puura.



§ 21

Ilmoitusasiat (JLLTK 10.9.2025)

JyväskyläDno-2025-250

Valmistelija / lisätiedot:

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, pauliina.hakanen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Kaupunkirakennepalveluiden puolivuotiskatsaus 2025

- Joukkoliikenteen tilannekatsaus elokuu 2025
- Kaupunkirakennepalveluiden puolivuotiskatsaus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Lisäksi merkittiin tiedoksi kohta 3

- Jyväskylän kaupunkiseudun joukkoliikenneryhmän kokous 3.9.2025



§ 22

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokouskäytännöt

JyväskyläDno-2025-3309

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokouskäytännöissä noudatetaan Jyväskylän kaupungin hallintosäännön III osan "Päätöksenteko ja hallintomenettely: luku 12 kokousmenettely" määräyksiä, joissa todetaan mm. seuraavaa:

- Hallintosäännön 92 §:n mukaan toimitella voi käsitellä asian varsinaisessa kokouksessaan, jossa kokoukseen osallistujat ovat läsnä kokouspaikalla. Vaihtoehtoisesti kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla. Sähköinen kokous voidaan pitää siten, että kaikki osallistuvat kokoukseen sähköisen yhteyden avulla tai siten, että vain osa läsnäolijoista osallistuu kokoukseen sähköisen yhteyden avulla ja osa läsnäolijoista ovat läsnä kokouspaikalla (hybridi). Sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa eivätkä nähtävissä. Toimitella voi myös tehdä päätöksiä suljetussa sähköisessä päätöksentekomenettelyssä ennen kokousta.
- Hallintosäännön 95 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsussa on mainittava, mitä toimitellimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla. Jos asia käsitellään sähköisessä päätöksentekomenettelyssä, tulee kutsussa ilmaista, mihin mennessä asia on käsiteltävä sähköisesti. Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimitellimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jollei erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus. Esityslista lähetetään varajäsenille tiedoksi. Kokouskutsu on lähetettävä vähintään neljä kalenteripäivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Erityisestä syystä esityslista tai osa siitä voidaan toimittaa kokouskutsun jälkeen, kuitenkin ennen kokousta. Kokouskutsu ja esityslista sekä liitteet ja oheismateriaali lähetetään sähköisesti. Esityslista julkaistaan kaupungin verkkosivuilla. Salassa pidettävät tiedot ja henkilötiedot, joihin ei liity tiedotustarvetta, poistetaan ennen julkaisua.
- Hallintosäännön 98 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa on jäsenten, esittelijän ja sihteerin lisäksi läsnäolo- ja puheoikeus kaupunginhallituksen puheenjohtajalla ja varapuheenjohtajilla, Jyväskylän kaupunginjohtajalla, asianomaisella toimialajohtajalla ja viestinnästä vastaavalla henkilöllä. Kuntien välisen yhteistoimintasopimuksen perusteella lautakunnan kokouksissa läsnäolo- ja puheoikeus on myös sopimuskuntien kunnan- tai kaupunginjohtajilla sekä teknisen toimen johtajilla tai vastaavilla viranhaltijoilla.



Toimielin päättää muiden kuin edellä mainittujen henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta.

- Hallintosäännön 112 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa sihteeri. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua jäsentä, ellei toimielin erityisestä syystä toisin päättä.

Lisäksi Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa noudatetaan hallintosäännön liitteenä 1 olevaa kaupunginvaltuuston työjärjestyksestä seuraavissa asioissa:

- Äänestystapa ja äänestysjärjestys (valtuuston työjärjestyksen 19 §)
- Eriävä mielipide (valtuuston työjärjestyksen 21 §)
- Toivomusponsi (valtuuston työjärjestyksen 22 §)
- Vaalit (valtuuston työjärjestyksen 25–34 §)

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy seuraavat menettelytavat toimikaudeksi, joka päättyy 31.5.2029:

- Kokouskutsu ja esityslista sekä liitteet ja oheismateriaali lähetetään sähköisesti kokousta edeltävän viikon perjantaina Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille ja varajäsenille.
- Kutsu Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan ylimääräiseen kokoukseen toimitetaan sähköisesti, puhelimitse tai muulla Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan puheenjohtajan sopivaksi katsomalla tavalla.
- Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että lautakunnan kokouksessa on jäsenten, esittelijän ja sihteerin lisäksi läsnäolo- ja puheoikeus Jyväskylän kaupunginhallituksen puheenjohtajalla ja varapuheenjohtajilla, Jyväskylän kaupunginjohtajalla, asianomaisella toimialajohtajalla, viestinnästä vastaavalla henkilöllä, joukkoliikenneinsinöörillä ja muiden sopimuskuntien kunnan- tai kaupunginjohtajilla sekä kuntien teknisen toimen johtajilla tai vastaavalla viranhaltijoilla.
- Pöytäkirja tarkastetaan viimeistään kokousta seuraavana tiistaina tai seuraavana työpäivänä, jos tiistai on pyhäpäivä.
- Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan sihteerinä toimii asianhallintasihteeri Pauliina Hakanen tai Luottamushenkilöpalvelut ja asianhallinta -yksiköstä määrätty toinen työntekijä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 23

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätösten nähtävänä pitäminen

JyväskyläDno-2025-3310

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Hallintosäännön 113 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Muun viranomaisen pöytäkirja annetaan vastaavalla tavalla tiedoksi kunnan jäsenille, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi.

Kaupunginhallitus antaa ohjeet salassapito- ja tietosuojavelvoitteiden huomioon ottamisesta annettaessa päätöksiä tiedoksi yleisessä tietoverkossa. Lautakunta voi antaa tarkentavaa ohjeistusta omalla toimialallaan.

Hallintosäännön 112 §:n mukaan toimielimen pöytäkirjan sisältöä koskevia määräyksiä noudatetaan soveltuvin osin viranhaltijan ja luottamushenkilön tekemissä päätöksissä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että viranhaltijoiden päätökset ovat nähtävinä seuraavasti:

- Viranhaltijoiden tekemät päätökset ovat nähtävillä kaupungin verkkosivuilla siten, kun kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 24

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 10.9. – 31.12.2025

JyväskyläDno-2025-3308

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Hallintosäännön 94 §:n mukaan toimitella pättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi myös perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 113 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta pättää pitää kokouksensa 10.9.-31.12.2025 seuraavasti:

- Lautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti torstaisin kello 16.30.
- Kokouspäivät ovat 30.10 ja 4.12. Ylimääräisiä kokouksia voidaan pitää puheenjohtajan kutsusta tarvittaessa.
- Kokoukset pidetään Rakentajantalon kokoushuone Ullakolla, 6. krs., Hannikaisenkatu 17. Kokouksia voidaan puheenjohtajan kutsusta pitää myös muualla tai hallintosäännössä määrätyillä sähköisillä päätöksentekotavoilla.
- Kokouksen tarkastettu pöytäkirja valitusosoituksineen pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kokousta seuraavana keskiviikkona tai seuraavana arkipäivänä sen jälkeen, jos keskiviikko on pyhäpäivä.
- Joukkoliikennelautakunta pättää osallistua Paikallisliikenneliiton Paikallisliikennepäiville Kuopiossa 18. – 19.9.2025. Paikallisliikennepäiville voivat osallistua joukkoliikennelautakunnan jäsenet (varsinaisen jäsenen ollessa estyneenä hänen tilallaan voi osallistua henkilökohtainen varajäsen).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 25

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueen toimintasäännön tarkistaminen

JyväskyläDno-2025-3311

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueen toimintasääntö 2025.pdf
- 2 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueen toimintasääntö 2025 muutoksilla.pdf

Kuntien hallinnon ja toiminnan keskeinen ohjausväline on hallintosääntö, jolla valtuusto tekee toimivaltansa siirtoa koskevat päätökset.

Jyväskylän kaupunginvaltuusto on tarkistanut hallintosäännön kaupunginvaltuustossa 17.2.2025/15. Tarkistettu hallintosääntö tuli voimaan 1.6.2025. Jyväskylän kaupungin hallinnon ja toiminnan järjestämisessä sekä päätöksenteko- ja kokousmenettelyssä noudatetaan hallintosäännön määräyksiä, ellei laissa ole toisin määrätty.

Toimialoilla lautakunnat siirtävät hallintosäännön määräämää toimivaltaansa viranhaltijoille tehtäväalueensa toimintasäännöllä. Toimintasäännön tulee noudattaa hallintosäännön määräyksiä. Hallintosäännön 14 § mukaan lautakunnat päättävät alaisensa toiminnan toimintasäännöstä.

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueen toimintasäännön muutokset

Toimivaltansa osalta Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueeseen ei tule muutoksia. Muutokset toimintasäännössä ovat teknisiä tarkistuksia viitattuihin hallintosäännön pykäliin.

Jyväskylän kaupungin hallintosäännön mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää alaisensa toiminnan toimintasäännöstä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevan tehtäväalueensa toimintasäännön ja määrää, että tarkistettu toimintasääntö tulee voimaan 11.9.2025 alkaen. Lautakunta kumoaa 25.1.2024/5 hyväksytyn toimintasäännön siten, että sen viimeinen voimassaolopäivä on 10.9.2025.

Kokouskäsittely

Tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen pidettiin tauko klo 17.35-17.41.



Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 26

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan talousarvioehdotus vuodelle 2026

JyväskyläDno-2025-2258

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenteen talousarvio 2026

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen vuoden 2026 talousarvio on osa Jyväskylän kaupungin kaupunkirakennepalveluiden talousarviota. Talousarvion valmistelu on tehty Jyväskylän kaupungin talousarvioraamin pohjalta. Valmistelussa on otettu huomioon joukkoliikenteen talouden vuoden 2024 toteuma, vuoden 2025 alkuvuoden toteuma ja arvio loppuvuodesta sekä tiedossa olevat muutokset vuodelle 2026.

Kaupunginhallitus asetti talousarviokehityksen vuodelle 2026 kokouksessaan 26.5.2025 /186. Talousarviokehityksen asettaminen käynnisti kaupungin talousarvion 2026 ja taloussuunnitelman 2027–2028 laatimisen.

Joukkoliikenteessä talousarvion laadinnan lähtökohtana on kesäkuussa 2024 käyttöön otetun, uuden linjastosuunnitelman mukaisen liikennetarjonnan säilyttäminen. Toisena lähtökohtana on toimivalta-alueen joukkoliikennepalveluiden suunnitelmallinen kehittäminen.

Joukkoliikenteen matkamäärät ovat vuonna 2025 jatkaneet kasvuaan: tulossa jälleen ennätysvuosi eli noin 9,5 miljoonaa matkaa. Vuoden 2026 joukkoliikenteen matkamääräksi arvioidaan 10,0 miljoonaa matkaa, joka on noin 5 prosenttia vuotta 2025 enemmän.

Joukkoliikenteen palveluyksikön henkilöstökustannukset säilyvät ennallaan. Yksikön työntekijämäärä on yhdeksän henkilöä.

Valtionavustukset

Valtionavustukset perustuvat MAL-sopimuksen kirjauksiin. Jyväskylän seudullisen joukko- ja palveluliikenteen valtionavustus on vuositasolla 2,05 miljoonaa euroa ja se jakautuu kolmeen osaan:

Jyväskylän ja Laukaan palveluliikenne	170 000 euroa
Jyväskylä, Laukaa, Muurame joukkoliikenne	1 080 000 euroa
Hankasalmi, Toivakka ja Äänekoski joukkoliikenne	800 000 euroa

Jyväskylän ja Laukaan palveluliikenne



- Valtionavustus kohdennetaan Jyväskylän alueen Linkki-VIP -liikenteeseen ja Lievestuore-Laukaan kirkonkylä -yhteysvälin liikenteeseen.

Jyväskylä, Laukaa ja Muurame joukkoliikenne

- Valtionavustus kohdennetaan Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen alueilla järjestettyyn joukkoliikenteeseen.

Hankasalmi, Toivakka ja Äänekoski joukkoliikenne

- MAL-sopimukseen kirjattu siirtomääräraha on vuodessa 800 000 euroa ja sitä maksetaan vuosina 2024–2027. Rahoitus perustuu ELY-keskuksen järjestämän liikenteen siirtymiseen Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämisvastuulle. Määrä vastaa ELY-keskuksen aiemmin käyttämää rahoitusta kuntien liikenteiden järjestämiseen.
- Toivakan suunnan liikenteen osuus valtionavustuksesta 100 800 euroa otetaan huomioon osana Seutu 1 -kustannuspisteen valtionavustuksia, koska Toivakan suunnan liikenne on jo ennen vuotta 2024 järjestetty osana Jyväskylän seudun joukkoliikennettä.
- Hankasalmen suunnan liikenteen valtionavustus 292 000 euroa
- Äänekosken suunnan liikenteen valtionavustus 407 200 euroa

Jyväskylän kaupunkia koskeva talousarvio (kuuluu Jyväskylän kaupungin kaupunkirakennelautakunnalle)

Jyväskylän kaupunki vastaa Jyväskylän alueella ajettavan Linkki VIP -palveluliikenteen järjestämisestä, kaupungin hallinnoimien pysäkkien informaatiojärjestelmän kustannuksista sekä kaupunkialueen pysäkkikatosten uusintakustannuksista.

Joukkoliikenteen palveluyksikön koulukuljetusten kuljetussuunnittelijan palkkakustannukset ja 30 %:n osuus yhden kuljetussuunnittelijan palkkakustannuksista kohdennetaan Jyväskylän kaupungin henkilöstökuluihin.

Palvelu- ja asiointiliikenne

Linkki VIP-palveluliikenteen linjasto ja tarjonta pysyvät aikaisempien vuosien tasolla. Liikenne on kaikille käyttäjille avointa palvelua, joka toiminnallisesti sijoittuu osaksi joukkoliikennepalveluja. Kaupunkialueella Linkki-VIP -liikenne täydentää joukkoliikenteen tarjontaa ja haja-asutusalueella paikkaa puuttuvia joukkoliikennevuoroja. Autojen väritys noudattelee Linkki-joukkoliikenteen tilaajaväritystä ja matkustaa voi Linkin lipputuotteilla. Palveluliikenteen matkustustulot ohjautuvat seudullisen joukkoliikenteen tuloiksi, mutta ne siirretään vuosittain palveluliikenteen asiakastuloiksi käytössä olevien jakoperusteiden mukaisesti.

Lisäksi Korpilahdella järjestetyn asiointiliikenteen kustannukset kuuluvat Jyväskylän kaupungin osuuteen.

Joukko- ja palveluliikenne	TPE 2025	TA 2026
Tulot	190 000	240 000
Menot	- 798 740	- 654 100
Toimintakate	- 608 740	- 414 100



Seudullisen joukkoliikenteen talousarvio

Seudullisen joukkoliikenteen osuuteen sisältyy liikennöinti-, toiminta-, viestintä-, markkinointi-, projekti- ja palkkakustannukset sekä mahdollisiin yhteishankkeisiin varattavat määrärahat.

Talousarviossa hallinnollisten menojen sekä erillisten projektien kustannukset on jaettu kuntien vuoden 2024 asukaslukujen asukasluvun perusteella:

- Jyväskylä 72,15 %
- Laukaa 9,12 %
- Muurame 5,12 %
- Hankasalmi 2,18 %
- Petäjävesi 1,72 %
- Toivakka 1,14 %
- Äänekoski 8,58 %

Liikennöintikustannusten jakaminen

Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen joukkoliikenteen liikennöintikustannukset jaetaan yhteistoimintasopimuksen mukaisesti kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa. Kustannusten jakoperusteena on käytetty vuoden 2020 matkustuksen kuntakohtaisen toteuman perusteella laskettua kustannusjakoa (Jyväskylä 89,39 %, Laukaa 6,50 % ja Muurame 4,12 %).

Toivakan liikenne on järjestetty osana Jyväskylä, Laukaa ja Muurame liikennöintikohteita. Kustannukset jaetaan Jyväskylän ja Toivakan kesken ja siinä on huomioitu Toivakan osuus siirtomäärärahasta.

Hankasalmen ja Äänekosken kohdalla olennaisin muutos on koskenut Hankasalmen ja Äänekosken liikenteiden järjestämistavan vaihtumista aikaisemmasta ELY:n käyttöoikeussopimusliikenteestä Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämäksi bruttolikenteeksi kesällä 2024. Samassa yhteydessä myös Äänekosken kaupungin aikaisemmin ostama Äänekosken alueen sisäinen liikenne ja Koiviston Auto Jyväskylän liikennöimät markkinaehtoiset vuorot Jyväskylä-Äänekoski -yhteysvälillä ovat siirtyneet osaksi tehtyä bruttolikennesopimusta.

Hankasalmen suunnan liikenteessä kustannusten alijäämä jaetaan Hankasalmen kunnan ja Jyväskylän kaupungin kesken samalla perusteella, kuin se aiemmin ELY:n järjestämässä liikenteessä jaettiin. Hankasalmen kunnan osuus alijäämästä on 23,7 % ja Jyväskylän osuus 76,3 %.

Äänekosken suunnan liikenteessä tulojen ja menojen alijäämän maksaa kokonaisuudessaan Äänekosken kaupunki. Valtionavustusten siirtomäärärahasta Äänekosken liikenteeseen kohdistuu 407 200 euroa.

Nousu- ja sopimuskorvausten jakaminen



Jyväskylän seudun joukkoliikennetarjontaa täydentää Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja markkinaehtoisia vuoroja. Näissä vuoroissa käy Jyväskylän seudun Waltti lipputuotteet ja matkoista maksetaan erillisiä nousukorvauksia. Nousu- ja sopimuskorvaukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Poikkeuksena on Petäjäveden suunnan markkinaehtoisesti ajettavaan liikenteeseen maksetut nousukorvaukset, jotka jaetaan Jyväskylän (2/3) ja Petäjäveden (1/3) kesken.

Tulot ja menot 2026

Talousarvio on laskettu Jyväskylän kaupungin tulojen ja menojen osalta. Muiden kuntien osuudet seudullisen joukkoliikenteen kustannuksista on otettu Jyväskylän kaupungin kohdalla huomioon tuloina.

Menoissa on huomioitu myös seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannukset.

Seudullinen joukkoliikenne	TPE 2025	TA 2026
Tulot	19 158 900 €	18 821 800 €
Menot	- 27 752 545 €	- 27 794 000 €
Toimintakate	- 8 593 645 €	- 8 972 200 €

Kuntakohtaiset osuudet

Seudullisen joukkoliikenteen kuntakohtaiset osuudet muodostuvat liikenteen järjestämisestä, toiminta- ja henkilöstökustannuksista sekä nousu- ja sopimuskorvauksista jyvitetävistä kustannuksista. Kuntaosuudet on laskettu vuoden 2024 vahvistetun väestömäärän perusteella.

	TA 2025	TA 2026	Muutos
Jyväskylä	8 593 712 €	8 964 685 €	370 973 €
Muurame	436 000 €	445 022 €	9 022 €
Laukaa	712 000 €	727 528 €	15 528 €
Äänekoski	562 000 €	693 103 €	131 103 €
Hankasalmi	93 000 €	115 060 €	22 060 €
Petäjävesi	64 000 €	60 606 €	- 3 393 €
Toivakka	129 500 €	132 667 €	3 167 €
Yhteensä	10 590 212 €	11 138 674 €	548 462 €

Yleisesti

Joukkoliikenteen vuoden 2026 talousarvio mahdollistaa kesällä 2024 käyttöön otetun uuden linjaston sekä laajentuneen viranomaisalueen joukkoliikennetarjonnan ylläpitämisen. Talousarvion toteutumisen edellytyksenä kuitenkin on, että matkamäärät nousevat tavoitteiden mukaisesti koko seudulla ja joukkoliikenteen valtionavustukset säilyvät vähintään arvioidulla tasolla.



Epävarmuustekijä tulopuolella on matkamäärien kautta kertyvien asiakastulojen kehittyminen. Taloustilanteen sitä edellyttäessä tulee talouden tasapainottamiseksi harkita lippujen asiakashintojen lisäkorotuksia, liikennetarjonnan supistamista, edellisten keinojen yhdistelmäratkaisua tai kuntien maksuosuuksien lisäämistä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää oman toimivaltansa osalta hyväksyä joukkoliikenteen seudullisen toiminnan talousarvioesityksen vuodelle 2026 ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle sen hyväksymistä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 27
Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.

1. Onko Isolahden aamuvuorojen lisäämisestä tullut kyselyitä?
Viimeinen aamuvuoro Isolahti koulu I, lähtee kello 8:39.
Minkäkokoisesta asiakasryhmästä tässä puhuttaisiin, jos lisättäisiin myöhäisempi lähtövuoro.

Ari Tuovinen ja Kari Ström antoivat selvityksen asiaan.



Muutoksenhakukielto

§19, §20, §21, §26, §27

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §, laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- hallinnon sisäistä määräystä, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)
- hankinto-oikaisun johdosta tehtyä päätöstä, jos hankintapäätöstä ei ole hankinto-oikaisun johdosta muutettu (Hankintalaki 146 §)



Oikaisuvaatimus

§22, §23, §24, §25

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Jyväskylän kaupungin verkkosivuille. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä **kirjallisena**.

Oikaisuvaatimuksessa on **ilmoitettava**

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on **liitettävä** asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.



Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava Jyväskylän kaupungin kirjaamoon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla. Jyväskylän kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Jyväskylän kaupunki
PL 193
Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite)
40101 Jyväskylä
kirjaamo@jyvaskyla.fi
Puhelin: 014 569 0888
Aukioloaika: klo 8.00–15.00

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.